



MERCURY[®]

Diesel



QSD 2,0L

Moteur extrêmement compact et léger tout en étant robuste et fiable. Tous les moteurs QSD sont munis d'un système d'injection électronique avec rampe commune, d'un turbo-compresseur et sont compatibles avec le système SmartCraft électronique. Disponible en ligne d'arbre ou Stern Drive.

Spécificités	QSD 2,0 - 115	QSD 2,0 - 130	QSD 2,0 - 150	QSD 2,0 - 170
Puissance	115 cv – 84 kW	130 cv – 96 kW	150 cv – 110 kW	170 cv – 124 kW
Régime Max.	3000	4000	4000	4000
Couple Max.	310[Nm] @ 2200 tr/mn	301[Nm] @ 2600 tr/mn	308[Nm] @ 2600 tr/mn	310[Nm] @ 3000 tr/mn
Cylindrée	2,0 [l]	2,0 [l]	2,0 [l]	2,0 [l]
Cylindres	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)
Poids moteur	250 [kg] – 551 [lbs]	250 [kg] – 551 [lbs]	250 [kg] – 551 [lbs]	250 [kg] – 551 [lbs]
Dimensions	589 x 762 x 761 [mm] 23,2 x 30,0 x 30,0 [in]	589 x 762 x 761 [mm] 23,2 x 30,0 x 30,0 [in]	589 x 762 x 761 [mm] 23,2 x 30,0 x 30,0 [in]	589 x 762 x 761 [mm] 23,2 x 30,0 x 30,0 [in]
Injection	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune
Turbo	Refroidi par l'eau	Refroidi par l'eau	Refroidi par l'eau	Refroidi par l'eau
Refroidissement	Circuit fermé	Circuit fermé	Circuit fermé	Circuit fermé
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Emission	RCD / IMO 2 EPA TIER 2 / BSO	RCD / IMO 2 EPA TIER 2 / BSO	RCD / IMO 2 EPA TIER 2 / BSO	RCD / IMO 2 EPA TIER 2 / BSO
Smart Craft	Standard	Standard	Standard	Standard
DTS*	-	-	-	Option
AXIUS	-	-	-	-

* Boîtier de commandes électriques à distance DTS (Digital Throttle and Shift).

Visitez notre site Internet : <http://www.mercury-diesel.com>



MERCURY[®]

Diesel



Spécificités	QSD 2,0 - 115	QSD 2,0 - 130	QSD 2,0 - 150	QSD 2,0 - 170
Inboard	X	X	X	X
Alpha Drive	-	X	X	X
Bravo Drive X	-	-	-	X



Gamme complète d'embases

Leader dans les systèmes de propulsion, Mercury Diesel propose la plus grande offre d'embase : de l'embase Alpha, à l'embase Racing Bravo XR.

Le système unique anti-corrosion SeaCore est disponible sur nos embases.

MerCruiser
SEACORE
system

Système de protection anti-corrosion SeaCore

SeaCore est un système complet de protection anti-corrosion qui améliore les performances des Mercury Diesel. La corrosion n'affecte pas uniquement l'embase, mais aussi le moteur. Le système SeaCore protège également le moteur de la corrosion, grâce à un échangeur de température de série et de nombreuses pièces en inox.

Les spécifications mentionnées sont susceptibles d'être modifiées à tout moment.
Les dimensions sont données à titre indicatif. Pour de plus amples informations, se référer aux schémas d'installation.

© 2012 Brunswick Marine in EMEA. Tous droits réservés.

Brunswick Marine in EMEA améliore continuellement la conception, la fabrication et la distribution de ses produits. Nous faisons évoluer sans cesse les caractéristiques de nos moteurs, de nos bateaux et de nos accessoires. Nous revoyons, dans un souci de mieux vous conseiller, le plus souvent possible la documentation sur la vente et l'entretien de nos produits. Toutefois, il est possible que ce feuillet ne contienne pas les caractéristiques les plus récentes. La présente documentation ne saurait avoir valeur contractuelle, tant par le contenu textuel que par les illustrations, ni une offre d'un moteur, d'un bateau ou d'accessoires. Les distributeurs et revendeurs représentent les produits de Brunswick Marine in EMEA, mais ne sauraient engager la responsabilité de Brunswick Marine in EMEA dans la mesure où ils sont autonomes et indépendants. Certains produits ne sont pas disponibles dans tous les pays ou disponibles en quantité limitée. Des produits présentés sur ce feuillet sont équipés avec des accessoires en option.

Contactez votre revendeur local.

Visitez <http://www.brunswick-marine.com>

Brunswick Marine in EMEA Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 VERVIERS – Belgique

FR - Imprimé en Belgique. Part #: 90-8M0075133